

# نشرة الأخبار الإلكترونية: مدينة ألكسندريا تقترح فرض قيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" في ممرات المركبات مرتفعة الحوادث

تقترح مدينة ألكسندريا فرض قيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" (NTOR) على العديد من التقاطعات في شارع Duke الواقع بين شارعي North Ripley و Jordan:

- شارع Duke وشارع North Ripley
- شارع Duke وشارع South Reynolds
- شارع Duke وشارع North Paxton
- شارع Duke وشارع South Pickett
- شارع Duke ومدخل Shoppes of Foxchase

تم فرض قيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" بالفعل في التقاطعات التالية:

- شارع Duke وشارع North Pickett/طريق Cameron Station
- شارع Duke وشارع Jordan

يُعد المقترح جزءًا من مشروع [Duke Street Turn Calming](#) الذي يهدف إلى تنفيذ تحسينات السلامة في أقرب وقت في شارع Duke، وهو أحد [ممرات المركبات مرتفعة الحوادث](#) في المدينة. فمذ عام 2017، وقع أكثر من 150 حادثًا في شارع Duke بين شارعي Jordan و Ripley، وأسفر أكثر من ثلث هذه الحوادث عن وفيات أو إصابات. وأسفرت الأربع عشرة حادثة جميعها عن إصابات أو وفيات المشاة. ولذلك، يمثل تحسين سلامة الشبكة المتسببة في عدد كبير من الإصابات بالمدينة أمرًا أساسيًا لتحقيق هدفها المعتمد وهو برنامج [Vision Zero](#) للقضاء على الحوادث المميتة والخطيرة بحلول عام 2028.

إن قيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" تمثل حلًا شائعًا يُطبق على مستوى البلاد لتحسين سلامة المشاة. تزيد قيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" أيضًا من سلامة راكبي السيارات عن طريق الحد من مخاطر الحوادث التي تقع عند زاوية الطريق بسبب محاولة قاندي السيارات للانعطاف نحو اليمين عندما تكون الإشارة حمراء. يتميز أكثر من 20% من التقاطعات المنظمة بالإشارات البالغ عددها 250 في مدينة ألكسندريا بقيود "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء"، وتتضمن الممرات المزدهمة بشكل مماثل مثل طريق Richmond السريع وشارعي Washington و North Beauregard وغيرها من أجزاء شارع Duke.

سيرافق مشروع "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" المقترح فترات زمنية رئيسية للمشاة (LPIS)، وهو حل لإشارات المرور يحسن السلامة من خلال منح الأشخاص الذين يسيرون عند التقاطع تنبيهًا مسبقًا قبل إظهار الضوء الأخضر لقاندي السيارات. يشمل هذا المشروع أيضًا إضافة أسهم للانعطاف إلى اليسار في مواقع محددة وحلول للتهدة عند الانعطاف كذلك لإبطاء السرعات عند المنعطفات، وتقليل مسافات عبور الطريق، وتحسين السلامة للسائقين الذين يعطفون نحو اليسار.

إن مبادرة Vision Zero هذه واحدة من مشروعات عديدة تعمل معًا لتحقيق الرؤية القائلة إن شارع Duke "أصبح طريقًا موصلًا مجتمعياً يتسم بأنه آمن وفعال ومرغوب لراكبي الحافلات والمشاة ولراكبي الدراجات وقاندي السيارات." [اطلع على الموقع الإلكتروني لمشروعات شارع Duke](#) لمعرفة المزيد عن المبادرات الأخرى.

سيُقدّم مشروع "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء" المقترح إلى [Traffic & Parking Board](#) (مجلس إشارات المرور وانتظار السيارات) للإعلان عنه في جلسة عامة في 22 يناير 2024. تتوفر معلومات إضافية على [الموقع الإلكتروني للمشروع](#).